

Svar på motion 1 gällande linjering av parkeringsplatser:

När linjeringen av parkeringsplatserna bestämdes bredden med huvudsakligen två parametrar i åtanke:

- Tillräckligt breda för att alla moderna bilar ska få plats.
- Optimera antal parkeringsplatser på grund av tidigare påtalad brist.

En omlinjering skulle vara både dyrt (cirka 40 000 kr) och minska antal parkeringsplatser.

Styrelsens förslag till beslut:

- Avslå motionen i sin helhet.

Svar på motion 2 gällande utrymme mot garage:

Bakgrund:

Två styrelseledamöter hade ett informellt möte med motionärerna angående den upplevda problematiken sommaren 2020 och lovade att ta upp frågan på ett styrelsemöte då inga överenskommelser kan nås med enskilda styrelsemedlemmar. Styrelsen beslutade att man inte ville ta ett beslut som innebar minskat antal parkeringsplatser utan hänvisade till att inlämna motion till årsmötet, vilket alltså nu har skett.

När detaljplanen för området antogs 1962 var parkeringsplatserna planerade och under 2020 har både stadsbyggnadsförvaltningen och länsstyrelsen konstaterat att de ej har synpunkter på parkeringsplatsen. Parkeringsplatserna har alltså inte nyanlagts.

Vid linjeringen förflyttades dessutom parkeringsplatsen ca. 50 cm bort från garagen för att förbättra tillgängligheten. Förutom detta har samfällighetsföreningen begränsat parkeringsmöjligheterna för lätta lastbilar, vilket också bör förbättra tillgängligheten.

Styrelsens förslag till beslut:

Styrelsen har inget förslag till beslut men årsmötet bör ta följande i beaktande:

- Omlinjering av parkeringsplatser är kostsamma. Cirka 40 000 kr för en parkeringsplats av ulvöгатans storlek.
- Vid utformning av parkeringsplats enligt motionärens modell minskas antal parkeringsplatser.

Svar på motion 3 gällande parkeringsskylt:

Åtgärden att sätta upp parkeringsskyltar gjordes eftersom många medlemmar påpekat brist på parkeringsplatser. Våra gräsmattor slits sönder eftersom flera boende väljer att parkera på dessa vid platsbrist.

Tidigare var parkeringsplatserna inte skyltade. Det innebär dock inte att det inte funnits begränsningar. Enligt Helsingborgs Stads parkeringsförordning betyder detta att man får parkera max 24 timmar på vardagar.

Våra skyltar innebär att man får parkera i upp till 7 dygn med ett fordon som är registrerat som personbil klass 1 och 2 och att parkeringen ska brukas av-, eller gäster till, medlemmar i samfällighetsföreningen.

Tidsspannet för tillåten parkering är alltså mer generös än tidigare.

Styrelsen har undersökt, men har inte för avsikt att teckna, avtal med något parkeringsbolag. Detta eftersom vi hoppas att skyltningen kommer att få den önskade effekten. De förslag vi fått från parkeringsbolag skulle inte innebära några kostnader för samfällighetsföreningen.

Styrelsens förslag till beslut:

- Att behålla 7-dygnsskylten på samtliga parkeringsplatser
- Att behålla bil-skylten på de fyra stora parkeringsplatserna men ta bort skylten på de små parkeringsplatserna.